

Campaña Ciudadana

#NosMovemosEnBus

Por un transporte público seguro y de calidad para Manzanares El Real





Manzanares El Real



Población: 8.387 personas, aprox.

Crecimiento relativo de población desde 2000: 110 %

Desplazamientos desde Manzanares El Real:

- **Trabajo:** predominantemente en Madrid y alrededores
- Desplazamientos a **Hospital:** La Paz y Collado Villalba
- **Institutos:** Soto del Real y Colmenar Viejo
- Otros: Centro de salud, **Oficina de desempleo, Hacienda**, Juzgados, etc.: en Colmenar Viejo





Red de transporte

a) Autobús interurbano:

- I. **Línea 724:** Manzanares El Real - Madrid
- II. **Línea 720:** Colmenar Viejo – Villalba pasando por Manzanares El Real)

Compañía: Herederos de J. Colmenarejo (Grupo Interbus)

b) Cercanías: en Colmenar Viejo (distancia: 21,2 km) y Tres Cantos (distancia: 26,4 km)

c) Transporte privado

Arterias principales: M-607 y M-608





Tipo de incidencias

- **Alarmas variadas en el cuadro de mando** sin que la centralita disponga de coches de repuesto
- **Motor defectuoso** que obliga a apagar y arrancar de nuevo el coche 4 a 5 veces por trayecto
- **Averías** que dejan a los usuarios en la calle a la espera del siguiente autobús
- No funciona la **calefacción**
- **Rueda ardiendo** (7/12/16)
- **Puertas** que no cierran
- **Ruido**
- **Lunas** rajadas
- **Tramo de suelo** que se hunde
- **Asiento rotos**
- **Timbres** que no suenan
- **Viajeros de pie** en una carretera a 100 km/h
- Numerosos **retrasos**
- **Supresiones:** Horarios en los que directamente ni pasa el autobús





Reivindicaciones

1.+ Seguridad: Aumentar la capacidad de los autobuses en los horarios en los que se viaja reiteradamente de pie (6:45 por ej.), poniendo en peligro la integridad física de esas personas en una carretera a 100km/h.

2.+ Mantenimiento: Poner fin a las alarmas en el cuadro de mando, puertas que no cierran, timbres que no suenan, autobuses que se averían en cualquier sitio y dejando a l@s usuari@s esperando al siguiente coche.

3. Autobuses directos en la Línea 724: Hasta el año 2012 Manzanares El Real tenía unos 10 autobuses directos (sin pasar por Colmenar Viejo) de vuelta. En la actualidad no queda ninguno. La propuesta es que progresivamente se vayan instaurando **al menos 4 horarios** concretos del trayecto Madrid-Manzanares El Real (2 a mediodía y 2 por la tarde) en las horas más frequentadas o en base a los horarios antiguos. A modo de ejemplo, Soto del Real, con 300 habitantes más (datos del INE, 2014), tiene 7 autobuses directos de Plaza Castilla a Soto (líneas 725 y 726).

4. Frecuencia Línea 720: Ampliación del recorrido hasta el **Hospital de Villalba** y aumento de la frecuencia (solamente hay 10 autobuses, uno cada 2 horas).





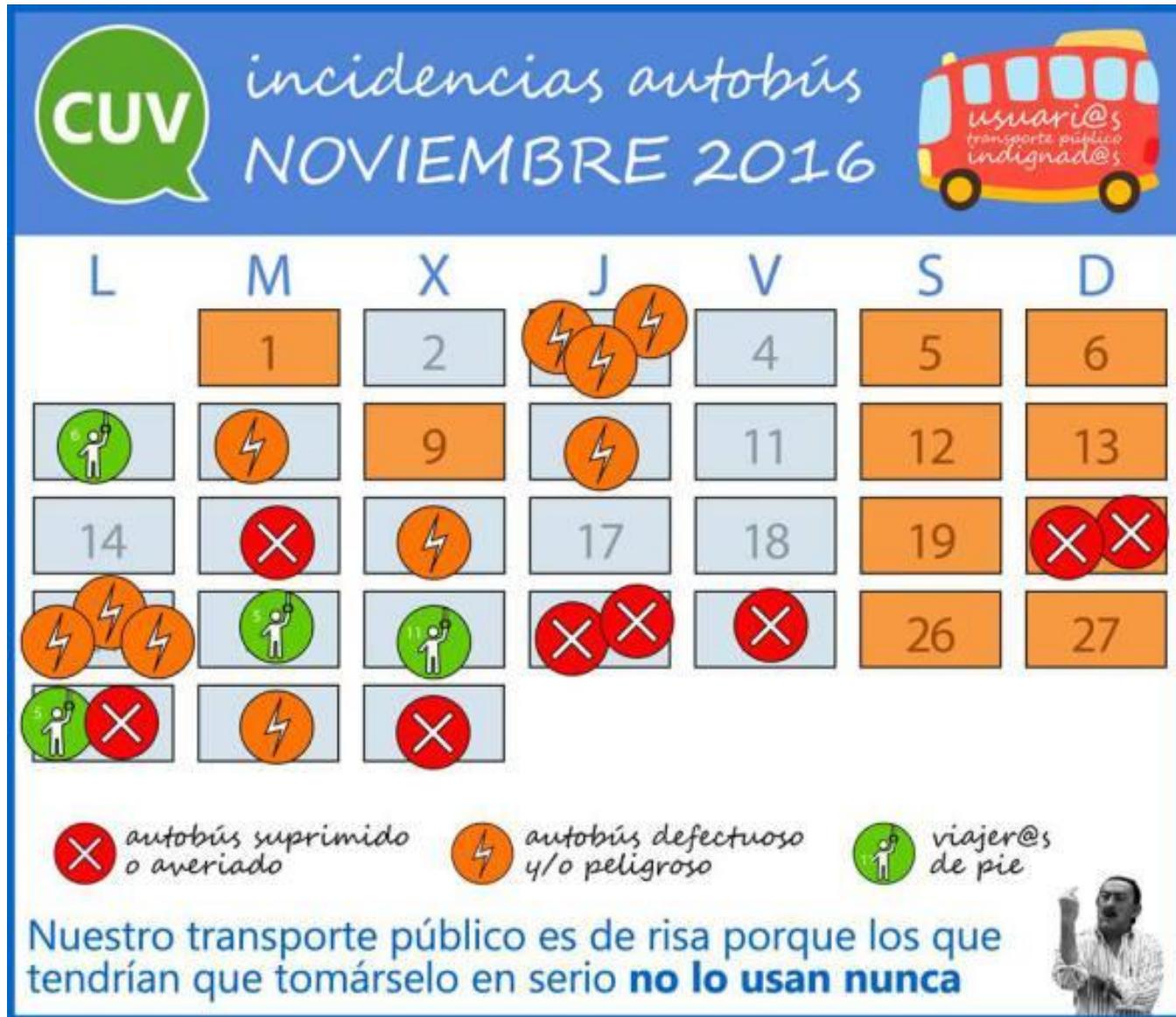
Logros de la campaña

- 1. Dos nuevos autobuses en enero de 2017**
- 2. Impacto en medios de comunicación** (Onda Cero, Cadena Ser, medios digitales de la Sierra Norte)
- 3. Organización vía redes sociales: recogida de incidencias en**
<https://www.facebook.com/groups/1711707812427188/>
- 4. Apoyo vecinos y comercios en campaña recogida de firmas:**
 - cerca de 2000 firmas recogidas,
 - participación de más de 20 comercios
 - firma de los concejales de varios grupos municipales





La campaña en imágenes





La campaña en imágenes

mauricio colmenarejo presenta su nueva línea 724 para el 2017 con más...

The illustration shows a green bus with several issues pointed out by white arrows:

- Top left: "vecin@s viajando de pie en multiples ocasiones en tramos de autopista y a más de 100 km/h" (passengers standing in multiple occasions on highway segments at over 100 km/h) with a figure jumping and the text "EEEEEEEEEH!!".
- Top center: "puertas que se quedan bloqueadas o no cierran correctamente y alarmas que saltan en el cuadro de mandos del conductor" (doors that stay locked or don't close properly and alarms that go off in the driver's control panel).
- Top right: "carrocerías anticuadas, en mal estado y muchas veces incluso seriamente dañadas" (outdated bodies, in poor condition and often seriously damaged) with snowflakes.
- Middle left: "autobuses que no aparecen o se saltan paradas dejando a much@s vecin@s esperando al siguiente" (buses that don't appear or skip stops leaving many passengers waiting for the next one).
- Middle center: "desalojos de autobuses por incidencias graves, como ruedas que se incendian, teniendo que esperar l@s viajer@s a unó de sustitución o muchas veces al siguiente" (bus evictions due to serious incidents, such as burning tires, having to wait for passengers to get on a substitute bus or many times for the next one).
- Middle right: "autobuses con la calefacción estropeada en pleno invierno y por debajo de 0°C muchas mañanas" (buses with faulty heating in the middle of winter and below 0°C many mornings) with a thermometer icon.

Nuestro transporte público es de risa porque los que tendrían que tomárselo en serio **no lo usan nunca**

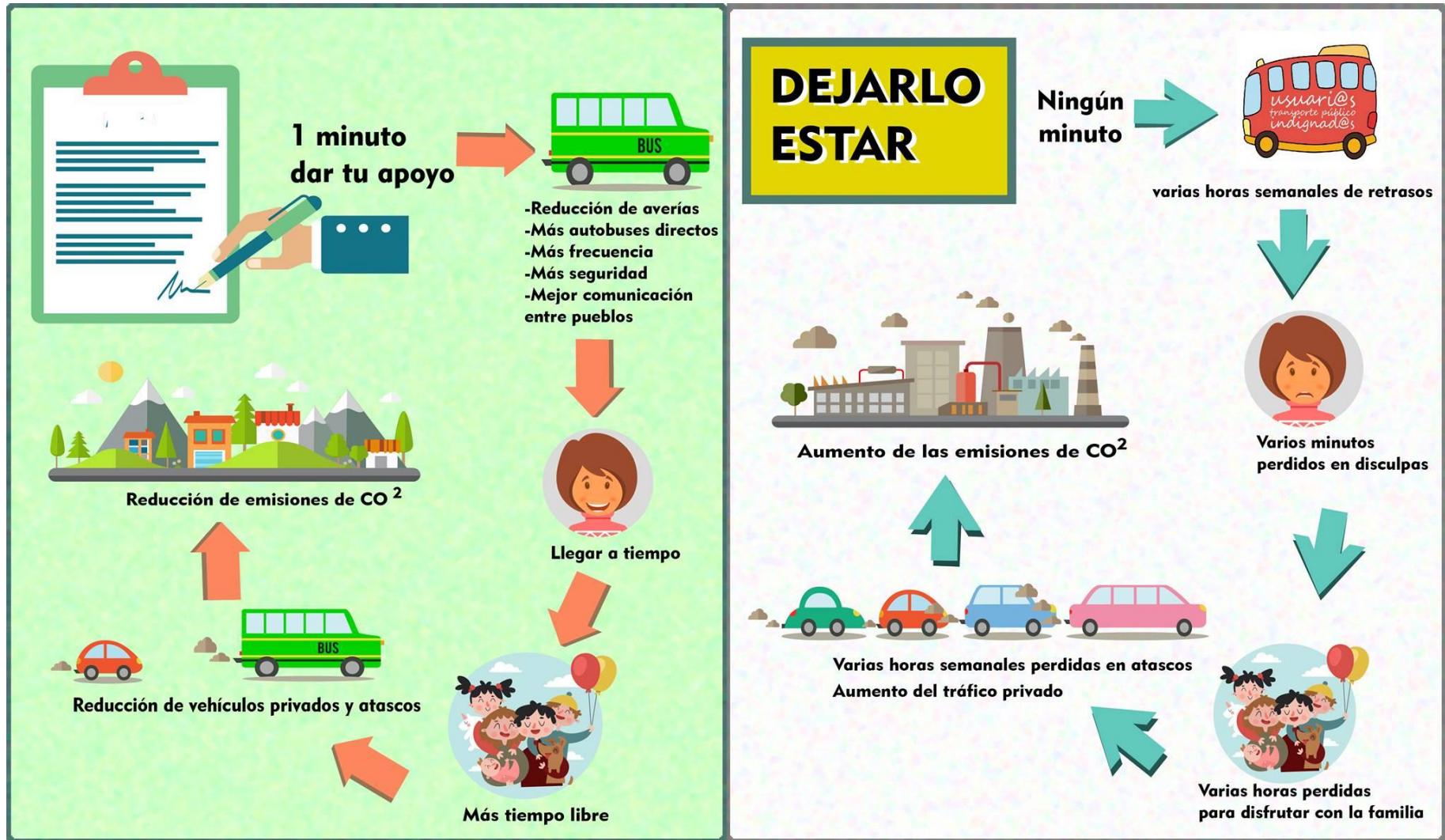
#NosMovemosEnBus

CUV





La campaña en imágenes





La campaña en imágenes

