

Problemas y posibles soluciones a las problemáticas concretas del transporte interurbano en Manzanares El Real

1. Línea 724

(i) Autobuses directos que no pasen por Colmenar:

- Hace unos años Manzanares El Real tenía los siguientes servicios de autobuses directos de vuelta: 14.30-15.00-17:30-18:30-19:15-20:50. En la actualidad no hay ninguno. La propuesta es que progresivamente se vayan instaurando al menos **cuatro** horarios concretos del trayecto Madrid-Manzanares El Real. Dos a mediodía y dos por la tarde, en las horas más frecuentadas o en base a los horarios antiguos. A modo de ejemplo, Soto del Real, con 300 habitantes más (datos del INE, 2014), tiene 7 autobuses directos de Plaza Castilla a Soto (líneas 725 y 726). A colmenar Viejo van 5 líneas 721, 722, 724, 725, 726 por lo que no perjudicaría el servicio a los vecinos de esta localidad si 4 autobuses fueran directos a Manzanares El Real.

(ii) Horario 6:45H MER-Madrid: Sustituir el autobús actual de las 6.45 horas uno largo —o con más asientos—. Esto se produjo durante aproximadamente un mes (de mediados de noviembre hasta las navidades) pero han vuelto a poner el mismo autobús corto este año, cuando este otoño son muchos los días en los que iban hasta 10 personas de pie en una carretera a cien por hora.

(iii) Información al usuario

- Abrir canal de información de las incidencias si no va a pasar un autobús.
- Actualizar horarios marquesinas.
- Indicar el tiempo real de los autobuses que pasan por Colmenar Viejo, son 55 a 60 minutos y no 45 minutos como indican.

(iv) Supresión de autobuses

- Este otoño ha habido muchos casos de autobuses suprimidos sin previo aviso, teniendo los usuarios que esperar al siguiente autobús, media hora más tarde. El caso más sangrento ha sido el de las 9:25 dirección Madrid. Muchos vecinos de Manzanares El Real trabajan en Madrid y alrededores, la supresión de ciertos horarios conlleva retrasos en el trabajo.

2. Línea 720: Para moverse entre Soto/Manzanares/Villalba la frecuencia de autobuses es escasa, cada dos horas aprox. (1/hora de 6.00 a 11.00 y luego cada dos horas). La propuesta es **aumentar la frecuencia de esta línea.**

(iv) Seguridad:

- **Observación y seguimiento del cumplimiento del Plan de modernización por parte de las empresas privadas prestadores del servicio.**
- **Revisión del reglamento sobre viajeros de pie.**

(v) General: plan para que todas las empresas privadas que gestionan el transporte interurbano en las diferentes zonas del extra radio de Madrid, tengan los mismos estándares de calidad y eficacia en la prestación de sus servicios. (Solo hay que comparar Larrea con Interbus. La primera está a años luz de la segunda).